

## Règlement du 10<sup>ème</sup> challenge Au Boulot à Vélo 2019

### **Article 1 : Préambule**

Le CADR67, association de promotion de la pratique du vélo depuis 1975, organise, avec le soutien de l'Eurométropole de Strasbourg, la 10<sup>ème</sup> édition du challenge Au Boulot à Vélo.

Le principe du challenge consiste pour chaque entreprise / administration / coopérative / association, dénommée ci-après « *établissement* », à cumuler le plus grand nombre de kilomètres effectués à vélo par ses collaborateurs sur des trajets domicile-travail et/ou professionnels **pendant 4 semaines du 3 juin au 30 juin 2019**.

L'objectif est de mettre le pied à la pédale à des collaborateurs qui ne sont pas encore cyclistes mais qui pourraient aisément le devenir en raison d'une distance domicile-travail raisonnable, ou d'une intermodalité facile.

### **Article 1 bis : A l'école aussi**

Après le succès de l'édition 2018, le challenge des écoles primaires de l'Eurométropole de Strasbourg est reconduit en 2019. Les règles de ce challenge sont exposées ci-après à l'article 9 du présent règlement.

### **Article 2 : Inscription**

**2.1** Pour participer, un référent unique devra créer sur le site <http://auboulotavelo.eu> un compte privé pour son établissement.

La création du compte privé sur le site internet et sa validation valent inscription au challenge Au Boulot à Vélo 2019 pour l'établissement.

**2.2** Seuls les établissements de plus de 3 salariés/agents/coopérateurs/associés seront pris en compte pour le classement général du challenge.

**2.3** Les établissements implantés sur l'une des 33 communes de l'Eurométropole de Strasbourg ont le droit de s'inscrire au challenge.

**2.3 bis** Les établissements inscrits, dont le siège social ou l'antenne principale est situé sur le territoire de l'une des 33 communes de l'Eurométropole de Strasbourg, peuvent intégrer au calcul des kilomètres, les trajets réalisés vers les sites des filiales, même s'ils sont situés hors du périmètre du territoire de l'Eurométropole de Strasbourg.

**2.4** La date limite d'inscription des établissements est fixée au **30 juin 2019 à 18h00**.

### **Article 3 : Saisie et transmission des données kilométriques**

**3.1** Un « *participant* » est un salarié/agent/coopérateur/associé d'un établissement inscrit au challenge Au Boulot à Vélo.

Le référent peut aussi être un participant.

**3.2** Chaque participant devra s'inscrire individuellement en utilisant le lien vers le compte privé de son établissement transmis par son référent pour créer son espace personnel.

**3.3** Chaque participant devra saisir ses trajets à vélo sur son espace personnel sur le site <http://auboulotavelo.eu> **avant le vendredi 5 juillet 2019 23h59**.

**3.4** Chaque participant s'engage à fournir les résultats de bonne foi et à ne saisir que les trajets pris en compte dans le cadre du challenge (articles 5.2, 5.3, 5.4).

**3.5** Le CADR67 pourra demander toute précision et/ou preuve nécessaire à justifier les données kilométriques au référent de chaque établissement qui devra donc s'assurer de l'exactitude des données transmises par les participants de son établissement.

**3.6** Le CADR67 se réserve le droit d'annuler certains comptages ou l'intégralité des résultats en cas de suspicion de fraude.

**3.7** Seuls les résultats des participants travaillant sur des sites éligibles à l'inscription au challenge (article 2.3 et 2.4) seront pris en compte pour le calcul final.

## Article 4 : Catégories

Les établissements seront inscrits dans une des 8 catégories définies comme suit.

4.1 Deux catégories en fonction du secteur de l'établissement :

1. Les établissements relevant du **droit public** : administrations d'Etat, collectivités territoriales, établissements publics, etc.
2. Les établissements relevant du **droit privé** : associations, coopératives (SCOP, SCIC), entreprises, etc.

4.2 Quatre catégories en fonction de la taille de l'établissement :

- A. établissements de **3 à 20 employés**
- B. établissements de **21 à 100 employés**
- C. établissements de **101 à 500 employés**
- D. établissements de **plus de 500 employés**

4.3 Tableau des catégories

	Public	Privé
<b>3 à 20</b>	1er prix 2ème prix 3ème prix	1er prix 2ème prix 3ème prix
<b>21 à 100</b>	1er prix 2ème prix 3ème prix	1er prix 2ème prix 3ème prix
<b>101 à 500</b>	1er prix 2ème prix 3ème prix	1er prix 2ème prix 3ème prix
<b>plus de 500</b>	1er prix 2ème prix 3ème prix	1er prix 2ème prix 3ème prix

4.4 Les participants dont l'établissement est arrivé premier dans chaque catégorie recevront une coupe et un lot.

4.5 Les participants dont l'établissement est arrivé deuxième et troisième dans chaque catégorie recevront un diplôme.

4.6 Chaque établissement ne pourra concourir que dans une seule catégorie.

## Article 5 : Règles de classement

5.1 Les établissements sont classés en fonction de leur score calculé selon la formule suivante :

$$\text{score} = \text{nombre total de km parcourus} \times \frac{\text{nombre moyen de participants journalier}}{\text{effectif total de l'établissement}}$$

Le nombre moyen de participants journalier se calculera de la manière suivante :

Jours	J1	J2	J3	J4	J5	J6	J7	J8	J9	J10	J11	J12	...	J30	Total
Nbre de participants	$x_1$	$x_2$	$x_3$	$x_4$	$x_5$	$x_6$	$x_7$	$x_8$	$x_9$	$x_{10}$	$x_{11}$	$x_{12}$	$x \dots$	$x_{30}$	$x_1 + \dots + x_{30} = xt$
<b>Moyenne journalière sur la durée du challenge</b>															$= xt/30$

5.2 Les déplacements des participants pris en compte sont :

- tous les déplacements à vélo ayant pour origine ou destination le lieu de travail,
- les déplacements professionnels pendant le temps de travail.

**5.2 bis** – Dès lors qu'un établissement est éligible à l'inscription au challenge Au Boulot à Vélo (articles 2.2, 2.3, 2.3 bis), les déplacements professionnels entre sites de filiales hors du territoire de l'Eurométropole de Strasbourg, et les déplacements ayant pour origine ou destination un site de filiale situé hors du territoire de l'Eurométropole de Strasbourg sont pris en compte.

5.3 L'intermodalité est autorisée : les kilomètres pris en compte sont ceux effectués entre le lieu d'habitation, la gare/arrêt de transport en commun et le lieu de travail. Les kilomètres effectués en train, bus, car, tram ou à pied ne sont pas comptabilisés.

5.4 Des bonus kilométriques pourront être ajoutés au nombre total de kilomètres de chaque établissement grâce aux 6 défis listés ci-après et dont les modalités précises sont décrites dans le présent règlement :

- la Chasse aux balises ! (modalités décrites à l'article 11 du présent règlement),
- le Lundi au soleil ! (article 8 du présent règlement)
- le Jour mystère ! (article 8 du présent règlement)
- la Deuxième vie ! (article 9 du présent règlement)
- la photo « Qu'on est beau à vélo ! » (article 7 du présent règlement)
- La soirée de la dernière chance ! (article 10 du présent règlement).

## Article 6 : Les Etoiles Au Boulot à Vélo

Pour la dixième édition du challenge, un prix spécial, les Etoiles Au Boulot à Vélo, sera remis aux établissements qui auront réalisé la plus grande progression en nombre de participants relativement à leur effectif, depuis leur première participation, sur les 4 dernières années, selon les modalités suivantes.

**6.1** Les établissements participants à l'édition 2019 et ayant déjà participé à au moins une édition durant les 4 dernières années (2018, 2017, 2016, 2015) participeront automatiquement aux Etoiles Au Boulot à Vélo.

**6.2** Les établissements participants aux Etoiles Au Boulot à Vélo n'auront pas de formalités particulières à respecter pour participer, leur participation comme de coutume à l'édition 2019 suffit ; les scores seront calculés automatiquement à partir des données renseignées pour le challenge classique.

**6.3** Il y aura 4 établissements lauréats qui se verront remettre chacun le titre d'Etoile Au Boulot à Vélo ; il y a aura une Etoile remise pour chaque catégorie de taille telle que définie à l'article 4.3 ; la distinction entre secteur public et privé ne sera pas prise en compte.

**6.4** Dans chaque catégorie de taille (article 6.3), les établissements participants aux Etoiles Au Boulot à Vélo (article 6.1) seront classés en fonction de leur score de progression calculé suivant la formule suivante :

$$\text{score de progression} = \frac{\text{nombre de participants 2019/effectif total 2019}}{\text{nombre de participants année antérieure/effectif total année antérieure}}$$

Dit autrement, le score de progression permettra de comparer le taux de participation de 2019 avec le taux de participation des années antérieures.

Pour les années antérieures, c'est le taux de participation le plus élevé qui sera retenu, c'est-à-dire le nombre de participants et l'effectif total de l'année antérieure correspondant aux nombres les plus élevés répertoriés sur les 4 dernières années du challenge.

Ainsi, pour un établissement qui a participé à chacune des 4 dernières éditions du challenge, il sera retenu le taux de participation le plus élevé (nombre le plus haut de participants et l'effectif total associé) parmi les 4 taux de participation calculés pour chacune de ses 4 années de participation antérieures.

Pour un établissement qui a participé pour la première fois en 2018, il sera retenu son taux de participation 2018 (rapport entre le nombre de participants et son effectif total de l'année 2018).

**6.5** Le nombre de participants tel que décrit en 6.4 correspond au nombre de participants inscrits dans chaque établissement et ayant parcouru à minima un trajet à vélo pendant la durée du challenge. Les participants sans kilométrage ne seront pas intégrés dans la formule.

## **Article 7 : défi des photos de groupe « Qu'on est beau à vélo ! »**

**7.1** Chaque établissement inscrit au challenge pourra participer au défi des photos de groupe « Qu'on est beau à vélo ! » pour bénéficier d'un bonus kilométrique.

Pour cela, chaque référent devra envoyer **entre le 3 et le 30 juin** une photo de groupe des participants de son établissement à l'adresse [auboulotavelo@strasbourg.eu](mailto:auboulotavelo@strasbourg.eu), en suivant les indications de pose publiées ultérieurement sur le site internet <http://auboulotavelo.eu> et décrites ci-dessous.

**7.2** Pour que la photo de groupe soit recevable, il faudra :

**7.2.1** qu'apparaisse sur la photo une pancarte/drapeau/écriteau DIY (Do It Yourself – fait soi-même) avec le logo et la mention «Au Boulot à Vélo ! – 10 ans»,

**7.2.2.** que la photo soit prise en groupe, sur des vélos et en situation sur une piste cyclable ou dans un garage à vélo de l'établissement,

**7.2.3** que le nombre de cyclistes photographiés sur la photo corresponde à minima à 10% du total de participants de l'établissement.

**7.3** Dès lors que la photo a été prise en respectant les critères d'éligibilité tels que définis à l'article 7.2, celle-ci donnera lieu à un bonus kilométrique équivalent à 10% du total de kilomètres parcourus pendant la durée du challenge par l'établissement.

**7.4** L'ensemble des photos de groupes seront publiées sur la page facebook du challenge [facebook.com/auboulotavelo](https://www.facebook.com/auboulotavelo), ainsi que sur le site internet [auboulotavelo.eu](http://auboulotavelo.eu)

## **Article 8 : défi du « Lundi au soleil ! » et du « Jour mystère ! »**

**8.1** Le défi du « Lundi au soleil ! » permet à chaque participant de doubler automatiquement ses kilomètres parcourus chaque lundi de participation au challenge Au Boulot à Vélo 2019 ; ainsi les kilomètres parcourus le 3, 10, 17, 24 juin seront automatiquement multipliés par deux.

**8.2** Le défi du « Jour mystère ! » permet à chaque participant de multiplier par 7 ses kilomètres parcourus le jour durant lequel il y aura eu le plus de participants au challenge entre le 3 et le 30 juin. Ce jour ne sera connu qu'à l'issue du challenge et sera automatiquement déterminé à la date de clôture de saisie des résultats. Les kilomètres parcourus ce jour précis seront automatiquement multipliés par 7, soit l'équivalent d'une semaine de participation.

## **Article 9 : défi de la « Deuxième vie ! »**

**9.1** Le CADR67 en association avec les acteurs locaux du recyclage de cycles organisent une collecte de vélos à recycler pendant la semaine du 3 au 7 juin.

**9.2** Chaque établissement pourra bénéficier d'un bonus de 50 km pour chaque vélo à recycler collecté.

**9.3** Chaque établissement devra définir un jour de collecte et le communiquer en amont du challenge avant la date du 29 mai par mail à [contact@cadr67.fr](mailto:contact@cadr67.fr) en précisant le nombre de vélos à récupérer sur site, l'adresse précise et le nom du contact pour la récupération des vélos.

## **Article 10 : défi de « La soirée de la dernière chance ! »**

**10.1** Le CADR67 organise « La soirée de la dernière chance ». Il s'agira d'une soirée sous forme de course au score avec des énigmes, la résolution de problèmes, l'identification de lieux.

**10.2** La date de la soirée est prévue en clôture de challenge, le vendredi 28 juin de 18 h 30 à 20 h 00 soit une course de 2h00 sur l'Eurométropole de Strasbourg.

**10.3** Afin de participer, les entreprises devront former une équipe composée de 6 à 8 personnes (possibilité d'inscrire plusieurs équipes pour une même entreprise) et devront s'inscrire par mail à [auboulotavelot@strasbourg.eu](mailto:auboulotavelot@strasbourg.eu) en précisant :

- le nom de l'équipe et le nom de son établissement d'appartenance,
- le nombre de personnes dans l'équipe et les noms des participants.

**10.4** La date limite des inscriptions est fixée au lundi 24 juin 12h00.

**10.5** Chaque établissement pourra bénéficier d'un bonus kilométrique calculé en fonction du nombre de balises trouvées par équipe. Un nombre de kilomètres sera rajouté au nombre total de kilomètres parcourus par les participants de l'établissement selon le barème suivant :

		Catégories			
		3 à 20 salariés	21 à 100 salariés	101 à 500 salariés	plus de 500 salariés
Nombre de balises trouvées	1	5 km	10 km	20 km	60 km
	2	10 km	20 km	40 km	120 km
	3	15 km	30 km	60 km	180 km
	4	20 km	40 km	80 km	240 km
	5	25 km	50 km	100 km	300 km
	6	30 km	60 km	120 km	360 km
	7	35 km	70 km	140 km	420 km
	8	40 km	80 km	160 km	480 km
	9	45 km	90 km	180 km	540 km
	10	50 km	100 km	200 km	600 km
	11	55 km	110 km	220 km	660 km
	12	60 km	120 km	240 km	720 km
	13	65 km	130 km	260 km	780 km
	14	70 km	140 km	280 km	840 km
	15	125 km	250 km	500 km	1500 km
	16	130 km	260 km	520 km	1560 km
	17	135 km	270 km	540 km	1620 km
	18	140 km	280 km	560 km	1680 km
	19	145 km	290 km	580 km	1740 km
	20	150 km	300 km	600 km	1800 km
	21	155 km	310 km	620 km	1860 km
	22	160 km	320 km	640 km	1920 km
	23	165 km	330 km	660 km	1980 km
	24	170 km	340 km	680 km	2040 km
	25	175 km	350 km	700 km	2100 km

**10.6** Si l'établissement présente plusieurs équipes, les résultats des équipes s'additionneront.

**10.7** Pénalités de retard : Attention en cas de retard après les 2 heures de course, des pénalités kilométriques seront soustraites au résultat selon le calcul suivant en kilomètres pénalité / minute

- De 3 à 20 salariés : 5 km /mn
- De 21 à 100 salariés : 10 km /mn
- De 101 à 500 salariés : 20 km /mn
- Plus de 500 salariés : 60 km / mn



**10.8** Les modalités précises, les lieux de départ et d'arrivée, et toutes les informations sur cette soirée seront donnés sur le site du challenge [auboulotavelo.eu](http://auboulotavelo.eu)

## **Article 11 : Défi de la « Chasse aux balises ! »**

**11.1** Le défi de la Chasse aux balises consiste en la recherche par les participants de chaque établissement de 100 balises réparties sur l'ensemble du réseau cyclable de l'Eurométropole de Strasbourg pendant la durée du challenge du 3 au 30 juin 2019

**11.2** Les balises seront signalées sur une carte interactive sur le site internet du challenge Au Boulot à Vélo <http://auboulotavelo.eu> ; chaque balise comportera un numéro et un mot.

**11.3** Les participants de chaque établissement devront saisir le mot et le numéro de chaque balise dans leur espace sécurisé du 3 au 30 juin pour prouver qu'ils ont trouvé une balise.

**11.4** En fonction du nombre de balises trouvées par l'ensemble des participants de chaque établissement, un nombre de kilomètres sera rajouté au nombre total de kilomètres parcourus par les participants de l'établissement selon le barème suivant :

		<b>Catégories</b>			
		<b>3 à 20 salariés</b>	<b>21 à 100 salariés</b>	<b>101 à 500 salariés</b>	<b>plus de 500 salariés</b>
<b>Nombre de balises</b>	1	5 km	10 km	20 km	60 km
	2	10 km	20 km	40 km	120 km
	3	15 km	30 km	60 km	180 km
	4	20 km	40 km	80 km	240 km
	5	25 km	50 km	100 km	300 km
	6	30 km	60 km	120 km	360 km
	7	35 km	70 km	140 km	420 km
	8	40 km	80 km	160 km	480 km
	9	45 km	90 km	180 km	540 km
	10	50 km	100 km	200 km	600 km
	11	55 km	110 km	220 km	660 km
	12	60 km	120 km	240 km	720 km
	13	65 km	130 km	260 km	780 km
	14	70 km	140 km	280 km	840 km
	<b>15</b>	<b>125 km</b>	<b>250 km</b>	<b>500 km</b>	<b>1500 km</b>
	16	130 km	260 km	520 km	1560 km
	17	135 km	270 km	540 km	1620 km
	18	140 km	280 km	560 km	1680 km
	19	145 km	290 km	580 km	1740 km
	20	150 km	300 km	600 km	1800 km

21	155 km	310 km	620 km	1860 km
22	160 km	320 km	640 km	1920 km
23	165 km	330 km	660 km	1980 km
24	170 km	340 km	680 km	2040 km
25	175 km	350 km	700 km	2100 km
26	180 km	360 km	720 km	2160 km
27	185 km	370 km	740 km	2220 km
28	190 km	380 km	760 km	2280 km
29	195 km	390 km	780 km	2340 km
<b>30</b>	<b>250 km</b>	<b>500 km</b>	<b>1000 km</b>	<b>3000 km</b>
31	255 km	510 km	1020 km	3060 km
32	260 km	520 km	1040 km	3120 km
33	265 km	530 km	1060 km	3180 km
34	270 km	540 km	1080 km	3240 km
35	275 km	550 km	1100 km	3300 km
36	280 km	560 km	1120 km	3360 km
37	285 km	570 km	1140 km	3420 km
38	290 km	580 km	1160 km	3480 km
39	295 km	590 km	1180 km	3540 km
40	300 km	600 km	1200 km	3600 km
41	305 km	610 km	1220 km	3660 km
42	310 km	620 km	1240 km	3720 km
43	315 km	630 km	1260 km	3780 km
44	320 km	640 km	1280 km	3840 km
45	325 km	650 km	1300 km	3900 km
46	330 km	660 km	1320 km	3960 km
47	335 km	670 km	1340 km	4020 km
48	340 km	680 km	1360 km	4080 km
49	345 km	690 km	1380 km	4140 km
<b>50</b>	<b>500 km</b>	<b>1000 km</b>	<b>2000 km</b>	<b>5000 km</b>
51	505 km	1010 km	2020 km	5020 km
52	510 km	1020 km	2040 km	5040 km
53	515 km	1030 km	2060 km	5060 km
54	520 km	1040 km	2080 km	5080 km
55	525 km	1050 km	2100 km	5100 km
56	530 km	1060 km	2120 km	5120 km
57	535 km	1070 km	2140 km	5140 km
58	540 km	1080 km	2160 km	5160 km
59	545 km	1090 km	2180 km	5180 km
60	550 km	1100 km	2200 km	5200 km
61	555 km	1110 km	2220 km	5220 km
62	560 km	1120 km	2240 km	5240 km
63	565 km	1130 km	2260 km	5260 km
64	570 km	1140 km	2280 km	5280 km
65	575 km	1150 km	2300 km	5300 km
66	580 km	1160 km	2320 km	5320 km
67	585 km	1170 km	2340 km	5340 km
68	590 km	1180 km	2360 km	5360 km
69	595 km	1190 km	2380 km	5380 km
70	600 km	1200 km	2400 km	5400 km
71	605 km	1210 km	2420 km	5420 km
72	610 km	1220 km	2440 km	5440 km
73	615 km	1230 km	2460 km	5460 km
74	620 km	1240 km	2480 km	5480 km
75	625 km	1250 km	2500 km	5500 km
76	630 km	1260 km	2520 km	5520 km
77	635 km	1270 km	2540 km	5540 km
78	640 km	1280 km	2560 km	5560 km
79	645 km	1290 km	2580 km	5580 km
<b>80</b>	<b>800 km</b>	<b>1500 km</b>	<b>3000 km</b>	<b>7000 km</b>

81	805 km	1510 km	3020 km	7060 km
82	810 km	1520 km	3040 km	7120 km
83	815 km	1530 km	3060 km	7180 km
84	820 km	1540 km	3080 km	7240 km
85	825 km	1550 km	3100 km	7300 km
86	830 km	1560 km	3120 km	7360 km
87	835 km	1570 km	3140 km	7420 km
88	840 km	1580 km	3160 km	7480 km
89	845 km	1590 km	3180 km	7540 km
90	850 km	1600 km	3200 km	7600 km
91	855 km	1610 km	3220 km	7660 km
92	860 km	1620 km	3240 km	7720 km
93	865 km	1630 km	3260 km	7780 km
94	870 km	1640 km	3280 km	7840 km
95	875 km	1650 km	3300 km	7900 km
96	880 km	1660 km	3320 km	7960 km
97	885 km	1670 km	3340 km	8020 km
98	890 km	1680 km	3360 km	8080 km
99	895 km	1690 km	3380 km	8140 km
<b>100</b>	<b>1000 km</b>	<b>2000 km</b>	<b>4000 km</b>	<b>10000 km</b>

**11.5** Le maximum de balises à retrouver par établissement participant est de 100.

## **Article 12 : Trophée du Pédalier d'Or**

Le trophée du Pédalier d'Or récompense les employeurs qui mettent en œuvre les meilleures pratiques pour inciter leurs collaborateurs à venir à vélo sur leur lieu de travail et à utiliser la bicyclette pour les déplacements professionnels.

Les établissements inscrits au challenge Au Boulot à Vélo peuvent candidater pour décrocher ce trophée dans la catégorie établissement public et établissement privé.

Pour cela, un représentant de l'établissement devra compléter le dossier de candidature mis à disposition sur le site <http://auboulotavelo.eu> et envoyer le dossier dûment complété à [a boulotavelo@strasbourg.eu](mailto:a boulotavelo@strasbourg.eu) avant le **30 juin 2019 23h59**.

Un jury formé de représentants du CADR67 et de l'Eurométropole de Strasbourg se réunira pour décerner le trophée du Pédalier d'Or qui sera remis lors de la remise des prix.

## **Article 13 : A l'école à vélo**

**13.1** Dans le cadre du challenge Au Boulot à Vélo 2019, les élèves et les parents des écoles élémentaires du territoire de l'Eurométropole de Strasbourg sont invités à prendre part au challenge à l'école à vélo.

**13.2** Le challenge à l'école à vélo aura lieu du 10 au 14 juin 2019.

**13.4** Le directeur de l'établissement scolaire participant procédera à un comptage du nombre d'enfants venus à vélo chaque jour de la semaine du 10 au 14 juin. Il inscrira son établissement et communiquera le total de chaque jour sur la page dédiée sur le site [auboulotavelo.eu](http://auboulotavelo.eu) avant le 30 juin 2019 23h59.

**13.5** Le nombre total de vélos sera alors divisé par le nombre d'élèves de l'établissement pour établir un score qui servira au classement des écoles sur la base des deux jours de plus forte mobilisation ; dit autrement sur les 4 jours de participation, seuls les deux meilleurs en terme de nombre de participants seront retenus.

**13.6** Les 3 écoles arrivées en tête du classement seront invitées à la remise des prix du challenge Au Boulot à Vélo et se verront remettre un trophée.

## **Article 14 : Loi informatique et libertés - RGPD**

Le site internet <http://auboulotavelo.eu> fait appel aux données personnelles des participants de chaque établissement.

Chaque inscription vaudra acceptation des conditions de la politique de confidentialité telle que décrite sur le site [auboulotavelo.eu](http://auboulotavelo.eu), celle-ci respectant scrupuleusement la nouvelle réglementation européenne de protection des données.

## **Article 15 – Respect du règlement**

L'inscription et la participation au challenge Au Boulot à Vélo 2019 vaut acceptation du présent règlement dans son intégralité.